BAJONET

MINI-STRIP

MET GROF GESCHUT

FL.1,25 BF. 20

Nr. 264

MET GROF GESCHUT

IN DE HETE ZOMER VAN 1943 ZWIERVEN DE DUITSERS NOG OP HUN DOOIE GEMAK OVER DE STRANDEN VAN NORMANDIE. EEN JAAR LATER VOCHT DE ROYAL AIR FORCE EEN STRIJD OP LEVEN EN DOOD OP DIEZELFDE ZANDERIGE STRANDEN.

HOOFDSTUK 1. DE "DODER" VAN MALTA

DRIE SQUADRONS SPITFIRE 5B GEVECHTSTOESTELLEN VLOGEN DOOR DE WOLKEN VAN DIE DAG IN JUNI. SPITFIRE SQUADRON 410 ONDER BEVEL VAN PAUL MASON WAS EEN VAN DIE SQUADRONS.

KLIMMEN TOT HOOFDMACHT !

DE HOOFDMACHT ONDER BEVEL VAN COMMANDANT BILLY HOPTON BESTOND UIT BLENHEIM BOMMENWERPERS.

BELLHOP VOOR RODE LEIDER ! GEEF ONS DEKKING. IK WIL NIET NEERGEHAALD WORDEN !

KOMT IN ORDE !

TWEE MIJL BOVEN DE BOMMENWERPERS EN HUN ESCORTE VLOOG HET 410de SQUADRON. HET WAS HUN TAAK EEN AANVAL VAN HOOGVLIEGENDE DUITSE TOESTELLEN AF TE SLAAN....

OKAY, JONGENS ! WEES OP JE HOEDE, WE HEBBEN EEN REPUTATIE OP TE HOUDEN. DENK DAAR AAN !.

ZE VLOGEN BOVEN BEZET FRANKRIJK OM DE DUITSE JAGERS UIT HUN TENT TE LOKKEN. ALLES LEEK VREDIG - - TOTDAT, TWEE MIJL VAN DE BRITSE HOOFDMACHT VERWIJDERD, UIT EEN WITTE WOLK...

ACHTUNG ! BRITSE TOESTELLEN OP WEG NAAR LILLE OP 12.000 VOET ! WE HOUDEN CONTACT !

HET FOCKE-WULF 190 GEVECHTSTOESTEL OP VERKENNINGSVLUCHT ONTDEKTE ALS EERSTE DE BRITSE HOOFDMACHT EN GAF HET BERICHT DOOR AAN HET DUITSE COMMANDO. MAAR DE DUITSER HAD TOCH NIET GOED GENOEG GEKEKEN WANT BOVEN HEM VLOOG SAM CROPPER.....

ROOD TWEE AAN RODE LEIDER ! VIJANDELIJKE VERKENNER ONDER ME ! KENNELIJK VERKENT HIJ VOOR Z'N MAKKERS !

DIE WAARSCHUWING BRACHT EEN GLIMLACH OM PAUL MASONS MOND.. HIJ REAGEERDE ONMIDDELLIJK.....

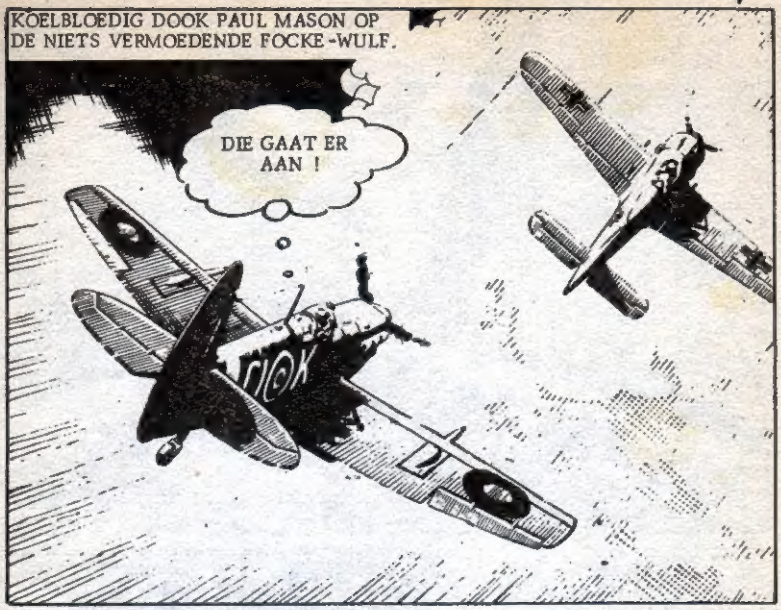
BEDANKT, SAM! BLIJF WAAR JE BENT, JONGENS ! IK NEEM HEM VOOR MIJN REKENING !

KIJK ! PAUL GAAT ER OP AF !

HET 410de SQUADRON WAS EEN PRIMA EENHEID MET EEN EVEN GOEDE GEVECHTSPILOOT ALS LEIDER. SQUADRONLEIDER PAUL MASON HAD REEDS 28 OVERWINNINGEN OP ZIJN NAAM STAAN, ZIJN PILOTEN WAREN DAAR TROTS OP....VOORAL PETER BANHAM, EEN NIEUWELING....

TJONGE ! IK HOOP DAT IK OOK EENS ZO KAN MANOEUVREREN ALS HIJ....

MET GLINSTERENDE OGEN SLOEG PETER BANHAM ZIJN LEIDER GADE. DE SQUADRONLEIDER GING MET GROTE BEHENDIGHEID OP ZIJN PROOI AF.


KOELBLOEDIG DOOK PAUL MASON OP DE NIETS VERMOEDENDE FOCKE-WULF.
DIE GAAT ER AAN !

NOG EVEN CONTROLEERDE HIJ ZIJN EIGEN VEILIGHEID, TOEN SCHOPTE HIJ TEGEN HET ROER... DE KUNDIGE PILOOT WAS KLAAR OM TE DODEN....
WEER EEN OP DE LIJST !

MAAR ONDANKS Z'N VASTE VERTROUWEN ZOU DIT NIET DE 29e OVERWINNING VAN PAUL MASON WORDEN. ZIJN GEHANDSCHOENDE DUIM GING NAAR DE VUURKNOP....

HET DUITSE VLIEGTUIG WERD VERSCHEURD DOOR GRANATEN TOGH HAD MASON NOG NIET GEDRUKT !. DE PILOOT SCHROK HEVIG....

VERDOMME... WIE WAS DAT ?

TERWIJL DE DUITSE JAGER WANHOPIG CIRKELEND PROBEERDE TE ONTKOMEN, VLOOG HET VREEMDE TOESTEL VERDER OMHOOG OM DAN TE VERDWIJNEN... PAUL KEEK VERBAASD TOE.

IK ZAL ZIJN WERK MAAR AFMAKEN !

DE BRITSE GEVECHTSPILOOT VLOOG MET RATELENDE MITRAILLEURS OP DE DUITSER AF.... ER WAS NU GEEN ONTKOMEN MEER AN....

DIE IS ER GEWEEST !

DE PILOTEN VAN HET 410de SQUADRON HADDEN HET GEVECHT MET GEMENGDE GEVOELENS GADE GESLAGEN.....
PAUL HEEFT HET TOCH GERED!
WIE WAS DIE GORE BEMOEIAL ?

PETER BANHAM HAD ZICH DE WOEDE VAN HET HELE SQUADRON OP DE HALS GEHAALD BIJ DIE BELEDIGING VAN HUN SQUADRON-LEIDER. MAAR PAUL MASON ZELF BEANT-WOORDDE ZIJN VERONTSCHULDIGING SPOTTEND.....
'T SPIJT ME DAT IK ME ER IN MENGDE.
NIET NODIG, OUWE JONGEN; HET GEVECHT WERD ER SPANNEND DOOR.

DE EENZAME SPITFIRE KEERDE OM EN VLOOG TERUG NAAR DE FRANSE KUST TERWIJL PAUL MASON ZICH BIJ ZIJN SQUADRON VOEGDE. ZIJN NIEUWSGIERIGHEID WERD VERJAAGD DOOR EEN SCHERPE STEM.....

WIE ZOU DAT GEWEEST ZIJN ? HIJ KAN WEL MET EEN SPIT OMGAAN !

ROOD TWEE AAN RODE LEIDER ! 109's BOVEN ONS ! HET ZIJN ER ONGEVEER VIJF EN TWINTIG.

TEGEN DE ZON IN. ALLEEN EEN SCHITTERING IN HUN GLANZENDE WINDSCHERMEN VERRIED HUN AANWEZIGHEID. DOKEN TWEE 109's OP DE BRITSE INDRINGERS NEER. MASON GAF KALM ZIJN BEVELEN....

UIT ELKAAR... NU !

DE KALME STEM VAN HUN SQUADRONLEIDER BRACHT DE ESCORTE VLIEGTUIGEN IN ACTIE. EVEN LATER WAS DE LUCHT BEZAAID MET KLEINE WITTE WOLKJES EN DRAAIENDE, VUURSPUWENDE VLIEGTUIGEN.

HET 410de SQUADRON SLOEG DE DUITSE AANVAL AF EN VERANDERDE DE AANVALLERS IN VLAMMENDE STUKKEN. BENEDEN HEN VLOGEN DE BLENHEIM BOMMENWERPERS BOVEN HUN DOEL. DE STEM VAN COMMANDANT BILLY HOPTON KLONK IN DE KOPTELEFOON VAN DE ZWETENDE PILOTEN...

HOE IS 'T GEGAAN, SCHIPPER ?

BELLHOP AAN ALLE RODE VLIEGTUIGEN ! BEDANKT VOOR JULLIE HULP !

BELAZERD, SAM. DE EEN OF ANDERE BEMOEIAL SCHOOT ONDER MIJN DUIVEN !

DE SPITFIRES VAN HET 410de SQUADRON VLOGEN TWEE AAN TWEE TERUG OVER HET KANAAL. ..MET BIJNA LEGE TANKS EN MITRAILLEURS, EN TERWIJL SQUADRON LEIDER PAUL MASON ZIJN SPITFIRE AAN DE GROND ZETTE.....

DIE VREEMDELING ZIT ME DWARS, IK WEET NIET WAAROM. ZOU DE INLICHTINGEN OFFICIER IETS VAN 'M AFWETEN?

VLIEG-OFFICIER CHARLTON WAS DE INLICHTINGEN OFFICIER. ZODRA PAUL MASON ZIJN TOESTEL AAN DE TECHNICI HAD OVERGEDRAGEN GING HIJ NAAR HEM TOE.

NIET VAN DIE VERVELENDE VRAGEN STELLEN ! EEN 109 WERD PAL VOOR MIJN VIZIER WEGGESCHOTEN.

HOEVEEL HEB JE ER VANDAAG KUNNEN GRIJPEN ?

BIJ DIE WOORDEN STOND EEN SLORDIGE GESTALTE NOGAL SCHAAPACHTIG OP.

IK VREES DAT IK DE BOOSDOENER BEN, SIR.

WERKELIJK ? DAN SCHIET JIJ VERDOMD GOED KNAAP ! WAT KOM JE HIER EIGENLIJK DOEN ?

DE OGEN VAN VLIEG-OFFICIER CHARLTON LEKEN TE GLIMLACHEN ACHTER ZIJN BRIL TOEN HIJ ANTWOORDDE.....

LUITENANT TURNER IS AAN HET 410de TOEGEVOEGD. ONDERWEG HIERHEEN SCHOOT HIJ EEN PAAR MOFFEN NEER.

ZULKE KERELS KUNNEN WE IN ONS SQUADRON GOED GEBRUIKEN.

PAUL MASON KEEK ZIJN NIEUWE PILOOT ONDERZOEKEND AAN. HET UNIFORM VAN TURNER ZAG ER VERFOMFAAIDER UIT DAN MEN VAN EEN JONG OFFICIER ZOU VERWACHTEN.

IK NOTEER VOOR JULLIE IEDER DE HELFT VAN DE FOCKE-WULF. OKAY?

WACHT EVEN ! DE SQUADRON-LEIDER GAF HEM DE GENADE-SLAG.

MAAR PAUL MASON STOND NIET ALLEEN BEKEND OM ZIJN VLIEGCAPACITEITEN, MAAR OOK OM ZIJN SPORTIVITEIT.....

WE MAKEN ER GEEN RUZIE OVER, TURNER. ZONDER MIJN TUSSENKOMST WAS DIE 109 OOK NAAR BENEDEN GEGAAN. NOTEER HEM MAAR VOOR TURNER.

LUITENANT TURNER GRINNIKTE DANKBAAR TEGEN ZIJN NIEUWE COMMANDANT, MAAR DE GRIJNS OP CHARLTONS GEZICHT WERD NU NOG BREDER.....

DAT WAS SPORTIEF VAN U, SIR.... DANK U.

PRATEN WE NIET MEER OVER. GA NAAR DE MESS DAN ZAL IK JE AAN DE ANDERE JONGENS VOORSTELLEN.

DE DEUR GING DICHT ACHTER DE NIEUWE PILOOT VAN HET 410de SQUADRON. DE INLICHTINGENOFFICIER KEEK ZIJN SQUADRONLEIDER AAN. HIJ LACHTE WAT....

U WAS WEL ERG GUL MET UW HELFT VAN DIE DUITSE KIST. DAT ZOU U NIET ZIJN GEWEEST ALS U DE FEITEN HAD GEWETEN.

DE FEITEN ?! WAT WIL JE DAARMEE ZEGGEN ? VOORUIT, VERTEL OP !

OFFICIER CHARLTON HAALDE EEN MAP MET PAPIEREN TEVOORSCHIJN EN SCHOOF DIE NAAR HEM TOE.....

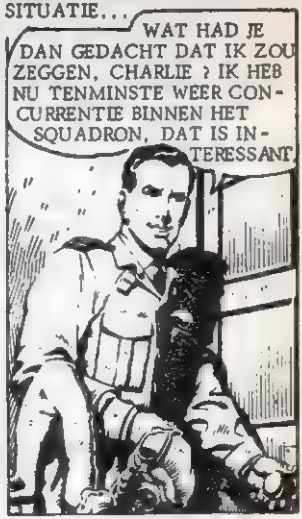
LUITENANT TURNER - SOMS BIJGENAAMD 'SCRUFFY' - ZEGT JE DIE BIJNAAM IETS ?

SCRUFFY...?! WAS DAT SCRUFFY TURNER ? WAT ZEG JE ME NU ?

OP DE EERSTE FOTO STOND SCRUFFY TURNER LACHEND IN EEN DOOR KOGELS DOORZEEFDE COCKPIT....

JA, SCHIPPER HIJ IS NIEMAND MINDER DAN SCRUFFY TURNER ! DE VLIEGER VAN DE LUCHT-AANVALLEN BOVEN MALTA ! HIJ HEEFT 28 OVERWINNINGEN OP ZIJN NAAM, NU DUS 29, ALS IK ME NIET VERTEL.

DE SQUADRON-LEIDER HAD GEVOEL VOOR HUMOR. HIJ GENOOT VAN DE VREEMDE SITUATIE...



GLIMLACHEND GING PAUL MASON OP ZOEK NAAR ZIJN NIEUWE PILOOT. IN DE MESS....

DIE KOMT INDERDAAD BIJ ONS, EN WAT MEER IS, DIE VODDENBAAL IS DEGENE DIE DE 109 ONDER ONZE NEUS WEGHAALDE VANMORGEN. JE KAN HET GELOVEN OF NIET... IN MALTA NOEMEN ZE HEM SCRUFFY TURNER !

LIEVE DEUGD !

DE NAAM 'SCRUFFY TURNER' WAS EEN BEGRIP GEWORDEN IN IEDERE MESS VAN DE R. A. F. SINDS DE LEGENDARISCHE STRIJD TEGEN DE STUKA'S BOVEN HET GEORGE CROSS EILAND.

ALS IK ME NIET VERGIS HAALDE HIJ ER EVENVEEL NEER ALS ONZE SCHIPPER.

DAT HEEFT HIJ MIS-SCHIEN IN MALTA GEDAAN, MAAR HIER IS PAUL MASON HEM VERREWEG DE BAAS....

ZOALS DE MEESTE EENHEDEN HAD OOK HET 410de SQUADRON ZIJN EIGEN TROTS. SCRUFFY TURNER STOND GEEN WARM WELKOM TE WACHTEN VAN DIE TROTSE VLIEGERS. MAAR HUN LEIDER WAS VRIENDELIJK.....

HALLO !

'T SPIJT ME, SIR. IK WILDE NIET NIEUWSGIERIG ZIJN, MAAR IK KEEK NAAR DIE MUUR...

PAUL MASON GING NAAST ZIJN NIEUWE PILOOT IN DE DEUROPENING STAAN. ZIJN STEM KLONK GEAMUSEERD...

DIT IS MIJN KAMER ! DE JONGENS HOUDEN DAAR M'N OVERWINNINGEN OP BIJ. JE WEET HOE DAT GAAT ALS ZE EENMAAL BEGINT MET OPTEKENEN.

NOU JA, IK GELOOF 'T WEL...

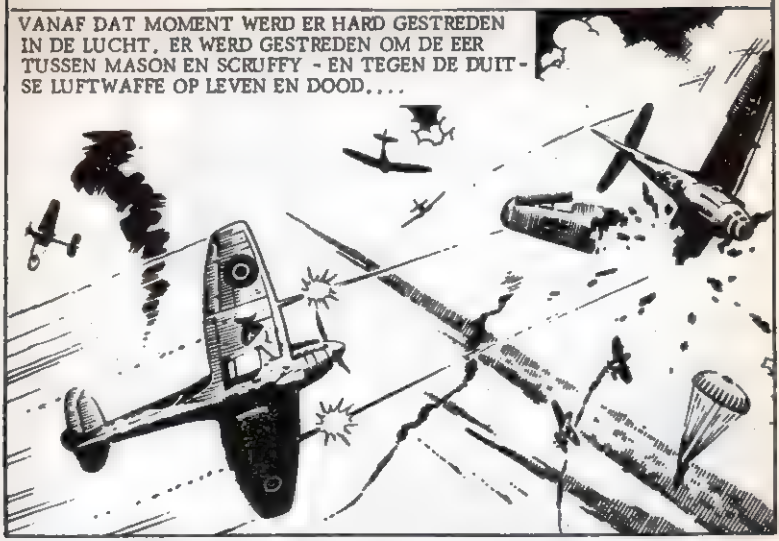
DIE ACHT EN TWINTIG KLEINE ZWARTE HAKENKRUISEN BETEKENEN OOK ACHT EN TWINTIG NEERGEHAALDE NAZI VLIEGTUIGEN.

JE KAMER LIGT TEGENOVER DE MIJNE, SCRUFFY. JE MAG HET STEMPEL VAN BANHAM WEL EVEN LENEN OM JOUW OVERWINNINGEN AAN TE BRENGEN. IK GELOOF DAT WAT COMPETITIE ONS GOED ZAL DOEN.

DAT GELOOF IK OOK.

SQUADRON LEIDER PAUL MASON HAD HEM DAARMEE UITGEDAAGD. EEN VRIENDELIJKE UITDAGING, WELISWAAR, MAAR EEN UITDAGING DIE SCRUFFY TURNER ZICH TER HARTE NAM.....

HOOFDSTUK 2. DE COMPETITIE BEGINT



NA TWEE DAGEN VAN LAGE BEWOLKING EN MOTREGEN KREEG HET 410de SQUADRON BEVEL EEN TYPHOON-EENHEID TE BEGELEIDEN OP EEN BOMBARDEMENT BOVEN HET ABBEVILLE VLIEG-VELD. DE LUFTWAFFE LIET ZIJN TANDEN ZIEN. NU WAS HET SCRUFFY TURNERS BEURT...

TWEE DUITSE GEVECHTSVLIEG-TUIGEN EN EEN DORNIER VERKENNINGS-VLIEGTUIG WERDEN DOOR SCRUFFY'S BOORDWAPENS NEERGEHAALD. TERUG OP FIRLMERE LEENDE DE HELD VAN MALTA HET STEMPEL VAN PETER BANHAM....

TWEE EN DER-TIG. IK HEB WEER DE LEIDING ! WAT ZAL HET 410de SQUA-DRON MET Z'N TAN-DEN KNARSEN !

TIJDENS TWEE WEKEN VAN WOLKENLOOS JUNI WEER, WERDEN EEN SERIE AANVALS VLUCHTEN UITGEVOERD. MAAR DE DUITSERS SCHENEN EEN ONTMOETING TE VERMIJDEN. TOCH KREEG PAUL MASON, MET BEHULP VAN RADAR, EEN KANS OM ZIJN ACHTERSTAND OP TURNER GOED TE MAKEN....

GRASZAAD AAN RODE LEIDER! MEER DAN 20 VAN DIE SCHOFTEN ONDER ONS !

IK HEB ZE GEZIEN ! GEVECHTS-FORMATIE !

DIE AVOND WERKTE PETER BANHAM WEER LACHEND HET SCOREBORD BIJ.....

WEER DRIE VOOR DE SCHIPPER. OM ZE BOVEN FRANKRIJK NEER TE SCHIETEN HEB JE MEER GELUK NODIG, TURNER !

DAT IS ZO ! DAT WORDT EEN HELE KLUIF !

DAARNA HAALDE PAUL MASON WEER EEN PAAR MESSERSCHMITTS OMLAAG WAARDOOR HIJ DE LEIDING WEER OVERNAM....

DE PILOTEN VAN HET 410de SQUADRON VOLGDEN DE STRIJD TUSSEN DE TWEE KNAPPE PILOTEN. MAAR ZE WAREN WEL PARTIJDIG.....

JE ZOU HET NIET ACHTER SCRUFFY ZOEKEN, MAAR HIJ LAPT HET TOCH MAAR ! HIJ HEEFT ER TWEE NEERGEHAALD. HIJ STAAT WEER AAN TOP !

DAT IS GEWOON GELUK HEBBEN ! EN OM BIJ DIT SQUADRON TE VLIEGEN HEB JE MEER DAN GELUK NODIG. WACHT MAAR AF !

VLIEG-OFFICIER PETER BANHAM VERTEGENWOORDIGDE DE GEVOELENS VAN HET HELE SQUADRON. DE CONCURRENTIE DIE DE SLORDIGE NIEWELING HUN LEIDER AANDEED STOND HEN NIET AAN. MAAR PAUL MASON KREEG DE KANS VAN Z'N LEVEN.....

NIEUWE OPDRACHTEN, PAUL ! WE MOETEN LAAG OVER FRANKRIJK VLIEGEN EN DE GRONDDOELEN BESCHIETEN !

ALWEER RABARBER SCHIETEN ?

"RABARBER-VLIEGEN" WAS DE R.A.F.-BIJNAAM VOOR LAAGVLIEG ACTIES BOVEN FRANKRIJK MET GEVECHTSTOESTELLEN. BIJ DIT SOORT ACTIES KWAM HET OP MOED EN INZICHT AAN. DAT KWAM PAUL MASON GOED UIT....

ZULLEN WE STRAKS SAMEN OP "RABARBER" GAAN, PETER ? WIJ MET Z'N TWEEEN ?

GRAAG, SCHIPPER. DAN HAAL IK VOOR WE GAAN DAT STEMPEL EVEN TERUG BIJ TURNER....

"RABARBERS" WAREN MEESTAL MISSIES OP VRIJWILLIGE BASIS. DIE MIDDAG STEGEN ER TWEE SPITFIRES VAN FIRLMERE OP. ALS PAUL MASON ZIJN ZIN ZOU KRIJGEN, ZOU ZIJN SCOREBORD OP DE MUUR ER DIE AVOND HEEL ANDERS UIT GAAN ZIEN....

DOOR DE LAAGHANGENDE BEWOLKING WAS ER WEINIG KANS OP EEN DOEL IN DE LUCHT. DE TWEE SPITFIRES SCHEERDEN LAAG OVER HET FRANSE LANDSCHAP....

DE ME-109 VLOOG OP BOOMHOOGTE, MAAR TOEN DE TWEE BRITSE GEVECHTS-TOESTELLEN ACHTER HEM AAN KWAMEN....

VERREK ! EEN NAZI-BASIS !

DAT VERANDERT DE ZAAK ! OMHOOG !

ONGEZIEN DOKEN DE TWEE SPITFIRES DE LAGE BEWOLKING BOVEN HET DUITSE VLIEGVELD IN. EVEN WAS PETER BANHAM BANG DAT ZIJN LEIDER DE VEILIGHEID VERKOOS BOVEN EEN PRACHTIG MAAR GEVAARLIJK DOEL. MAAR TOEN.....

DAT DOEL LATEN WE TOCH NIET SCHIETEN ?

DAT ZOUDEN WE WEL MOETEN DOEN. HET IS ZELFMOORD ! MAAR SCRUFFY TURNER HEEFT VANMORGEN HET STEMPEL WEER GELEEND. KOM MEE !

TOEN SQUADRONLEIDER PAUL MASON ZIJN SPIT IN EEN STIJLE BOCHT TROK EN ZIJN MITRAILLEURS IN GEREEDHEID BRACHT, BLONK DE VECHTLUST IN ZIJN OGEN. HIJ ZOU DIE RISICO'S OP DE KOOP TOE MOETEN NEMEN....

BLIJF ACHTER ME, PETER, EN SCHIET DAT KANON IN FLARDEN !

MET RATELENDE MITRAILLEURS DOKEN DE TWEE SPITFIRES WRAAKZUCHTIG UIT HET WOLKENDEK OMLAAG. IN EEN KEURIGE RIJ STONDEN DAAR VIJFTIEN GLANZENDE MESSERSCHMITTS OP HEM TE WACHTEN....

MET ZIJN VINGER OP DE VUURKNOP SCHEERDE PAUL OVER DE RIJ VIJANDELIJKE TOESTELLEN. TIEN SECONDEN LATER TROK HIJ WEER STIJL WEG....

BLIJF TELLEN, PETER. AAN DE ANDERE KANT VAN DE LANDINGSBAAN STAAN ER NOG VIJFTIEN !

OH, BOY ! DAT ZIJN ER VIJFTIEN IN EEN KEER ! WAT ZOU SCRUFFY DAARVAN ZEGGEN ?

HET DUITSE AFWEERGESCHUT KWAM NU OOK IN ACTIE. VERBETEN VOCHTEN ZE TEGEN DE ONGRIJPBARE VIJAND.....

JULLIE WAREN TE LAAT ! HADDEN JULLIE GEDACHT DAT ZE TERUG ZOUDEN KOMEN OM JULLIE NOG EEN KANS TE GEVEN ?

DE DUITSE OFFICIER WAS BUITEN ZICH-ZELF VAN WOEDE....MAAR HIJ KON OOK NIETS WETEN VAN DIE PRIVE STRIJD TUSSEN DE TWEE BESTE PILOTEN VAN HET 410de SQUADRON. HIJ KON OOK NIET VERMOEDEN WAT PAUL MASON VAN NU WEER VAN PLAN WAS.....

KON SCRUFFY DIT MAAR ZIEN !

OP DAT MOMENT RUSTTE SCRUFFY MIS-SCHIEN WEL HEERLIJK UIT IN DE MESS OP FIRLMERE - NIET WETEN-DE DAT HET SCOREBORD EEN DRASTISCHE VER-ANDERING HAD ONDER-GAAN....

OOK DE TWEEDE RIJ MESSERSCHMITTS VERANDERDE IN EEN LAAIENDE VUURZEE. MAAR TOEN PAUL MASON HET LAATSTE VLIEGTUIG BRANDEND ACHTERLIET....

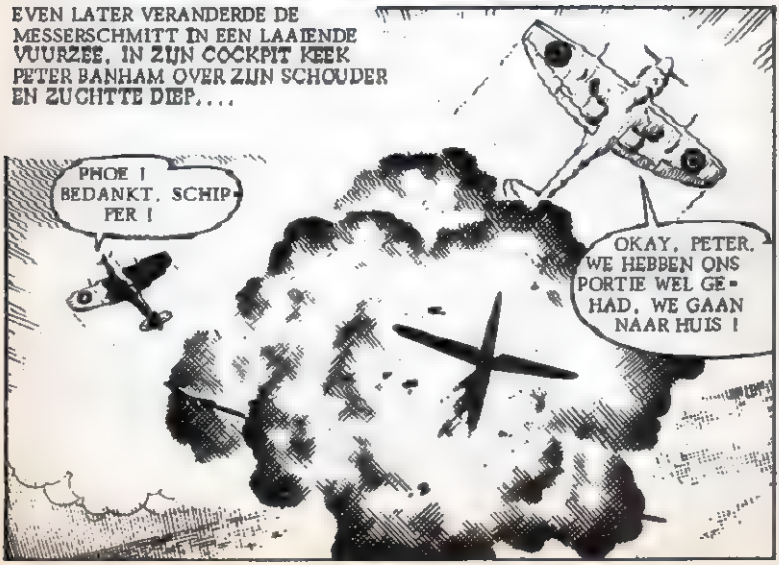
DERTIG VLIEGEN IN EEN KLAP! DAT NOEM IK NOG EENS AANVALLEN !

...EN HET IS NOG NIET AFGELOPEN !

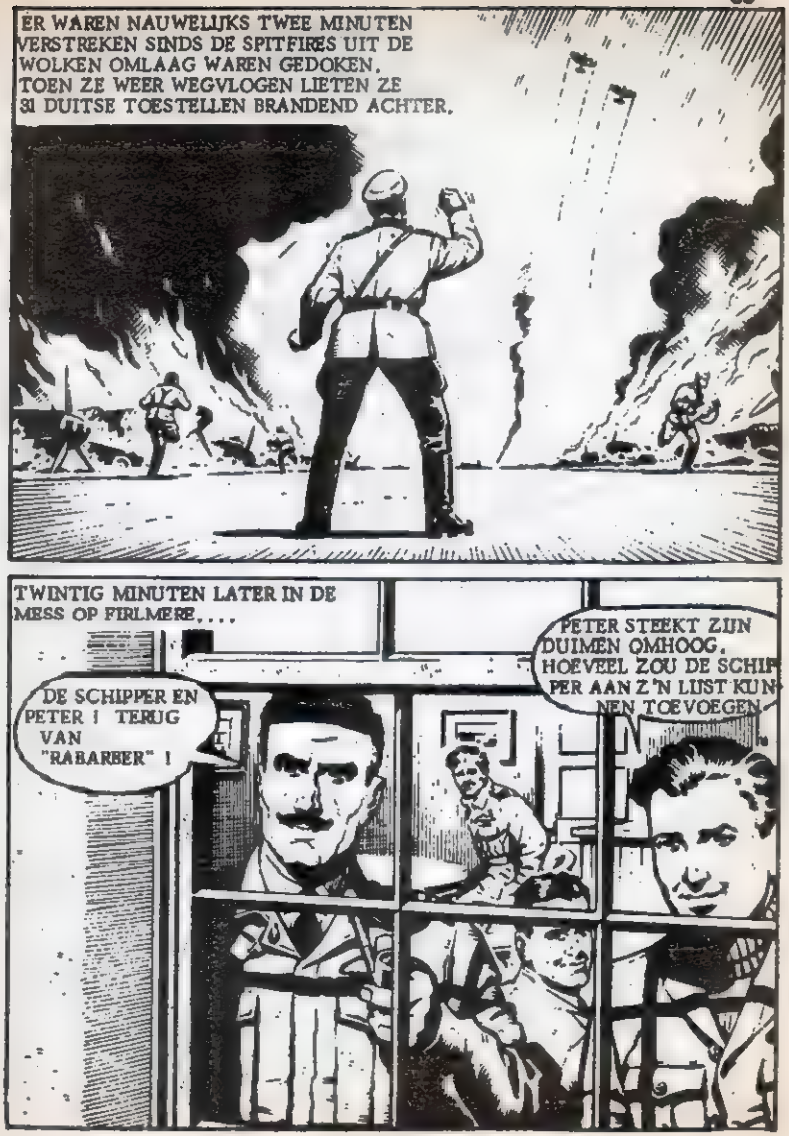
MET WARE DOODSVERACHTING TROK EEN DUITSE PILOOT ZIJN KIST VAN DE GROND.....HIJ ZAT PETER BANHAM DODELIJK DICHT OP DE HIELEN...

ZO ! HIER KRIJG JE SPIJT VAN, KNAAP !

MAAR SQUADRONLEIDER PAUL MASON ZAG ONMIDDELLIJK HET GEVAAR DAT ZIJN PILOOT BEDREIGDE. TOEN DE VINGER VAN DE DUITSER NAAR DE VUURKNOP GING....
DOORGAAN. IK VEEG EVEN IETS VAN JE STAART AF.


EVEN LATER VERANDERDE DE MESSERSCHMITT IN EEN LAAIENDE VUURZEE. IN ZIJN COCKPIT KEEK PETER BANHAM OVER ZIJN SCHOUDER EN ZUCHTTE DIEP....
PHOE ! BEDANKT, SCHIPPER !
OKAY, PETER. WE HEBBEN ONS PORTIE WEL GEHAD. WE GAAN NAAR HUIS !

ER WAREN NAUWELIJKS TWEE MINUTEN VERSTREKEN SINDS DE SPITFIRES UIT DE WOLKEN OMLAAG WAREN GEDOKEN. TOEN ZE WEER WEGVLOGEN LIETEN ZE 31 DUITSE TOESTELLEN BRANDEND ACHTER.



TERWIJL PAUL NAAR INLICHTINGEN GING OM RAPPORT UIT TE BRENGEN, HAASTTE PETER ZICH NAAR DE MESS. DIT MOMENT VAN TRIOMF WILDE HIJ NIET MISSEN.....

IK MAG DAT STEMPEL WEL EEN PAAR UUR LENEN, NIETWAAR, LUITENANT ? IK MOET EEN EN DERTIG HAKENKRUISEN AAN HET SCOREBORD TOEVOEGEN.

LIEVE HEMEL ! ZIT DE SCHIPPER TEGENWOORDIG IN DE GROOTHANDEL ?

MET HET GELACH VAN DE PILOTEN NOG IN ZIJN OREN LIEP SCRUFFY ACHTER PETER DE MESS UIT. ER LAG EEN VROLIJKE, MAAR VASTBESLOTEN-GLANS IN ZIJN HELDERE GRIJZE OGEN....

DE TOESTELLEN STONDEN AAN DE GROND, MAAR PETER WIL ZE PERSE OP MIJN SCOREBORD AANTEKENEN !

DAAR HEEFT HIJ GELIJK IN ! IK GA TOCH EENS KIJKEN OF ER NOG EEN PAAR NAZI-VLIEGTUIGEN IN FRANKRIJK OVER ZIJN !

HOOFDSTUK 9. DE COMMANDANT GRIJPT IN

DE STRIJD TUSSEN DE TWEE PILOTEN LAAIDE HOOG OP. SCRUFFY STOND INMIDDELS 27 HAKENKRUISEN ACHTER EN DE PILOTEN VAN HET 410de SQUADRON GLUNDERDEN. SCRUFFY BESLOOT DRASTISCHE MAATREGELEN TE GAAN NEMEN. DIE AVOND....

OOK VOOR PETER BANHAM WAS HET MOEILIJK OM SCRUFFY TURNER NIET TE MOGEN...

DE VOLGENDE MORGEN WAS ER AAN DE HELE FRANSE HEMEL GEEN DUITSE KIST TE BEKENNEN. PETER BANHAM HAD LEEDVERMAAK....

ZE WAREN GOED GEHUMEURD, MAAR TOEN ZE NA TWINTIG MINUTEN NOG NIETS GEVONDEN HADDEN, EN DE BRANDSTOF TANKS AARDIG LEEG RAAKTEN....

KIJK, KIJK, WAT HEBBEN WE DAAR ? NAAR STUURBOORD !

SCRUFFY TURNERS SPEUREND OOG HAD EEN TREIN ONTDEKT.... ONMIDDELLIJK DOKEN DE TWEE SPITFIRES OMLAAG, MAAR HET BLEEK GEEN GEWONE TREIN TE ZIJN....

AS-JE-ME-NOU

VAN DE ONUITPUTTELIJKE VLIEGTUIG FABRIEKEN UIT HET RUHRGEBIED WAS EEN VOLGENDE ZENDING GEVECHTSVLIEGTUIGEN OP WEG NAAR HET FRONT. BIJ HET ZIEN VAN DAT DOEL KWAM ER EEN GELUKKIGE GRIJNS OP HET GEZICHT VAN SCRUFFY....

HOEVEEL VLIEGTUIGEN DENK JE DAT ER OP DIE TREIN ZIJN, PETER ?

IK DENK VIJFTIG ! MAAR U KOMT NOOIT DOOR DAT AFWEERGESCHUT ! GELOOF MIJ NU MAAR. 'T IS ZELFMOORD !

EN PETER BANHAM MEENDE HET ECHT... EVEN WAS HIJ DE RIVALITEIT TUSSEN ZIJN HELD PAUL MASON EN DE SLORDIGE PILOOT UIT MALTA VERGETEN. DIT WAS EEN ZAAK VAN LEVEN OF DOOD....

HET IS EEN MOOI ROND GETAL. BLIJF JIJ HIER RONDCIRKELEN, DAN GA IK NAAR BENEDEN OM MIJN SCORE WAT OP TE VOEREN. TOT STRAKS !

MAAR SCRUFFY WAS OOK NIET VAN PLAN IEDERE WAGEN MET EEN GRANAAT TE BESTOKEN. TERWIJL DE TREIN NADERBIJ KWAM RICHTTE HIJ OP HET MIDDEN VAN HET VIADUCT....

LUCHTDOEL GRANATEN EXPLODEERDEN ROND DE VLEUGELS. SCRUFFY PROBEERDE HET SCHUDDENDE TOESTEL ONDER CONTROLE TE HOUDEN. INTUSSEN BEREKENDE HIJ DE SNELHEID WAARMEE DE TREIN NADERDE....

ERG VLUG RIJDT HIJ NIET...KOM MAAR OP, MACHINIST !!

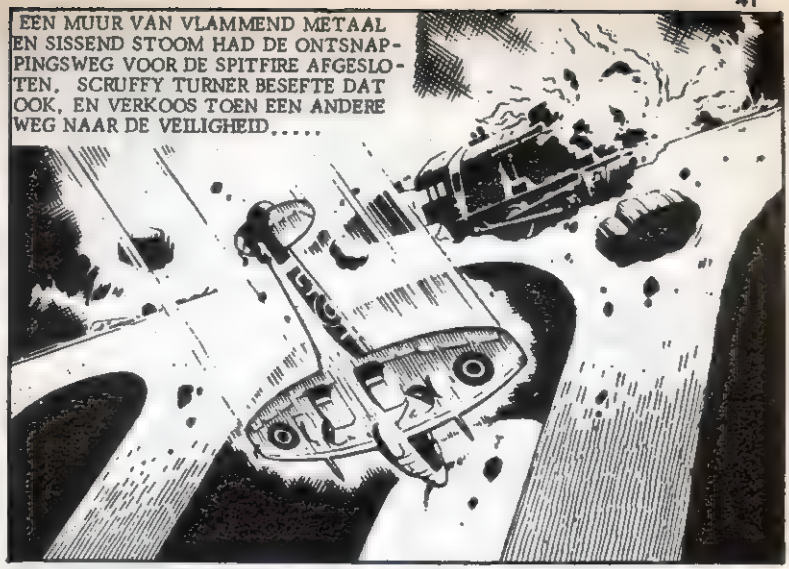
DE LOCOMOTIEF WAS NU VLAK VOOR HET NADERENDE VLIEGTUIG...EN OP DAT MOMENT DRUKTE EEN GEHANDSCHOENDE VINGER OP DE VUURKNOP. SCRUFFY'S KIST SCHOKTE DOOR ONDER ZOVEEL GEWELD....

LUITENANT SCRUFFY BRACHT DE LOCOMOTIEF PRECIES MIDDEN OP HET VIADUCT TOT ONTPLOFFING. DE GRANATEN SLOEGEN IN DE IJZEREN HUID VAN DE KETEL....

TJONGE ! IK WIL HIER VERDER NIETS MEE TE MAKEN HEBBEN.

HOOG BOVEN HEM HIELD VLIEG-OFFICIER PETER BANHAM ZIJN ADEM IN. HIJ VOELDE GROTE BEWONDERING VOOR SCRUFFY.... TOEN STOND ZIJN HART STIL....

DAAR GAAT IE. ZE MOETEN HEM GERAAKT HEBBEN !


EEN MUUR VAN VLAMMEND METAAL EN SISSEND STOOM HAD DE ONTSNAPPINGSWEG VOOR DE SPITFIRE AFGESLOTEN. SCRUFFY TURNER BESEFTE DAT OOK, EN VERKOOS TOEN EEN ANDERE WEG NAAR DE VEILIGHEID.....

HIJ SCHEERDE MET SLECHTS CENTIMETERS TUSSENRUIMTE ONDER HET VIADUCT DOOR, NET TOEN DE LOCOMOTIEF OMLAAG STORTTE....
HOPELIJK KAN PETER TOT VIJFTIG TELLEN !

MAAR PETER BANHAM WAS NIET IN STAAT TE TEL-
LEN. HIJ WAS HELEMAAL BEDUUSD VAN ZOVEEL
SCHADE, AANGERICHT DOOR EEN ENKELE R.A.F.
PILOOT.....

DE EEN NA DE ANDER DOKEN WAARDEVOLLE WAGONS BELADEN MET FRONTLINIE VLIEGTUIGEN DE PEILLOZE DIEPTE IN. SCRUFFY TURNERS COMMENTAAR OP DIE SUCCESVOLLE AANVAL BESTOND MAAR UIT EEN WOORD...

TEVREDEN ?

IK GELOOF VAN WEL.

STILZWIJGEND EN ONDER DE INDRUK VLOOG PETER BANHAM TERUG NAAR ENGELAND. DE AANWEZIGHEID VAN DIE TREIN WAS GELUK. MAAR WAS DIE TOTALE VERNIETIGING OOK GELUK ?

IK KRIJG ER KRAMP VAN IN M'N VINGERS.

GOED WERK, SCRUFFY ! VIJFTIG IN EEN KEER ! MAAR DIT LAAT IK NATUURLIJK NIET ZOMAAR OP ME ZITTEN !

PETER EN DE ANDERE PILOTEN MOCHTEN DAN NOG TWIJFELEN AAN SCRUFFY, PAUL MASON DEED DAT NIET. DIT WAS EEN PILOOT VAN GROTE KLASSE. TOEN KWAM DE COMMANDANT BINNEN....

WAT LAAT JE NIET OP JE ZITTEN, PAUL ? LIEVE DEUGD....

'N VRIENDSCHAPPELIJKE WEDSTRIJD. SCRUFFY WINT...

VANAF DAT MOMENT HIELD DE COMMANDANT VAN FIRLMERE DE STRIJD TUSSEN DE SQUADRONLEIDER EN DE SLORDIGE OFFICER IN DE GATEN.....

IK HEB TURNER UITGEDAAGD. AFIJN, HET IS TOCH OOK DE BEDOELING DAT DIE NAZI-KISTEN VERNIELD WORDEN?

BEST MOGELIJK, PAUL, MAAR HET IS SLECHT VOOR DE DISCIPLINE. JULLIE NEMEN NU TE GROTE RISICO'S EN IK KAN GEEN LEIDER MISSEN !

TOCH KON PAUL MASON NIET ALLE TWIJFELS VAN DE COMMANDANT OMTRENT SCRUFFY WEGNEMEN....

WAS DIE SCRUFFY MAAR NOOIT HIER GEKOMEN... IK KEN ZIJN SOORT - HANDIG MAAR ONBEREKENBAAR. ALS HIJ WERKELIJK IN DE KNOEI KOMT RAAKT HIJ IN PANIEK. IK GA OP 'M LETTEN.

TWEE DAGEN LATER WAS HET WOLKENDEK BOVEN EUROPA VERDWENEN, HET WAS SUBLIEM VLIEGWEER,...

GEEN "RABARBERS" MEER. SCRUFFY TURNER ZAL NU 'T DOEL ZELF MOETEN OPZOEKEN. GELUK IS ER NIET MEER BIJ.

BRIEFING

GELUK OF NIET, HIJ STAAT NOG STEEDS AAN DE TOP !

DE MEESTE PILOTEN VAN HET 410de SQUADRON BEGONNEN NU TOCH WEL IN TE ZIEN DAT ER MEER ACHTER TURNER STAK DAN EEN SLORDIG UNIFORM, MAAR BANHAM WAS NOG STEEDS ANTI-SCRUFFY, EN DE COMMANDANT STOND ACHTER HEM....

BELLHOP AAN ALLE TOESTELLEN ! DERTIG MOFFEN ONDER ONS ! WE GAAN ER OP AF !

IK ZAL OP JE LETTEN, SCRUFFY TURNER !

ONMIDDELLIJK DOOK SCRUFFY ALS EEN AASGIER OP EEN VIJANDELIJK TOESTEL NEER. VIER MINUTEN LATER KWAM HIJ MET ROKENDE MITRAILLEURS UIT EEN DUIK OP EEN 109.....

HALLO, HALLO ! DAT IS WEER EEN HAKENKRUIS OP MIJN SCOREBORD !

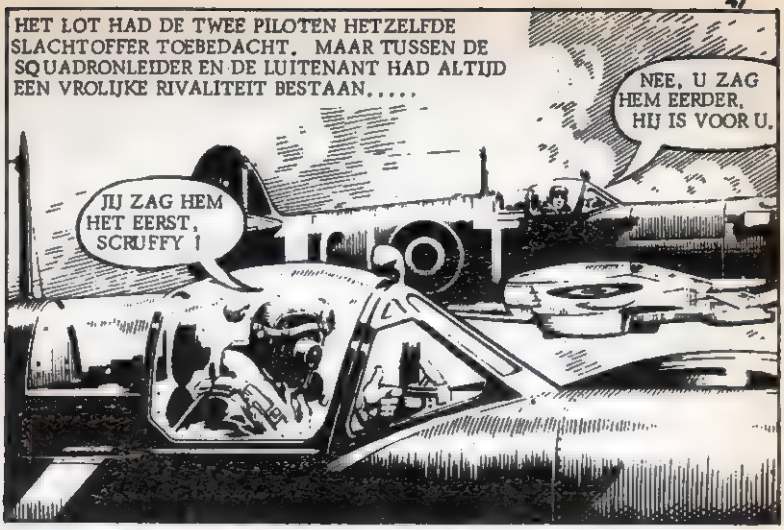
DE FOCKE-WULF 190 VERDWEEN OP TOP-SNELHEID VAN HET STRIJDTONEEL....MAAR PAUL MASON HAD HET AANGESCHOTEN TOESTEL OOK GEZIEN.

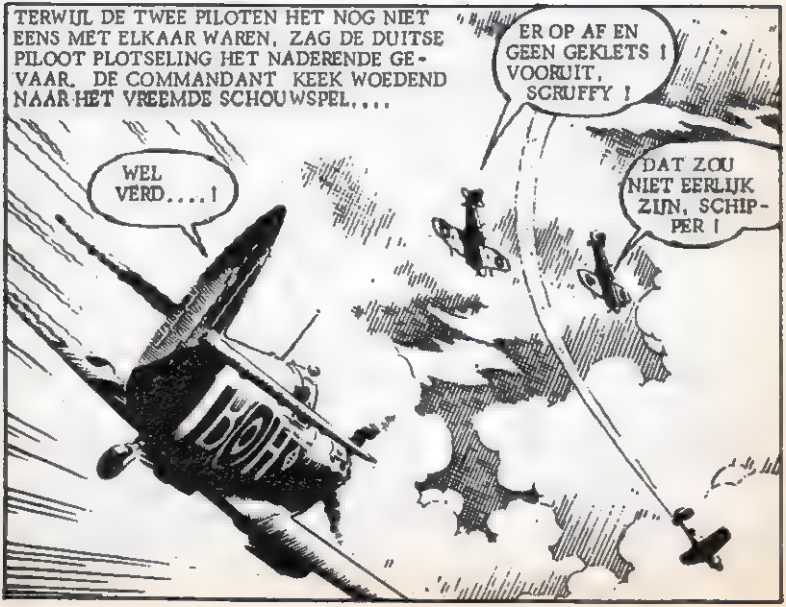
AANGESCHOTEN OF NIET...DIE 190 VRAAGT EROM AFGEMAAKT TE WORDEN.

DE PILOOT VAN DE FOCKE-WULF PROBEERDE ALLES UIT ZIJN MACHINE TE HALEN WAT ER NOG IN ZAT OM DE BASIS TE KUNNEN BEREIKEN. MAAR OF DAT ZOU LUKKEN ?

ALS IK HET NIET DACHT ! SCRUFFY !

TWEE ZIELEN EEN GEDACHTE. SCHIPPER !


HET LOT HAD DE TWEE PILOTEN HETZELFDE SLACHTOFFER TOEBEDACHT. MAAR TUSSEN DE SQUADRONLEIDER EN DE LUITENANT HAD ALTIJD EEN VROLIJKE RIVALITEIT BESTAAN.....
NEE, U ZAG HEM EERDER. HIJ IS VOOR U.
JIJ ZAG HEM HET EERST, SCRUFFY !


TERWIJL DE TWEE PILOTEN HET NOG NIET EENS MET ELKAAR WAREN, ZAG DE DUITSE PILOOT PLOTSELING HET NADERENDE GEVAAR. DE COMMANDANT KEEK WOEDEND NAAR HET VREEMDE SCHOUWSPEL....
ER OP AF EN GEEN GEKLETS ! VOORUIT, SCRUFFY !
WEL VERD....!
DAT ZOU NIET EERLIJK ZIJN, SCHIPPER !

NOCH PAUL MASON, NOCH SCRUFFY TURNER WILDE DE EER VOOR ZICH OPEISEN....MAAR DE COMMANDANT WAS WOEDEND !

VERREK, DE BAAS !

TJONGE

DENKEN JULLIE DAT DIT EEN SPELLETJE IS ?

WOEDEND SCHOTEN DE MITRAILLEURS VAN COMMANDANT HOPTON DE FOCKE-WULF NEER - WOEDEND OOK KEEK HIJ HEN AAN TOEN HIJ LANGS DE SPITFIRES VLOOG....

DIT KEER ZIJN JULLIE TE VER GEGAAN ! IK SLINGER JE OP RAPPORT, TURNER !

EEN VERSCHRIKTE SCRUFFY TURNER ZETTE KOERS NAAR DE ENGELSE KUST. TOEN HIJ TWINTIG MINUTEN LATER LANDDE, STOND DE COMMANDANT AL TE WACHTEN...

HET WAS IMMERS OOK MIJN SCHULD !

HOUD JE MOND, PAUL, IK WEET WIE HIER DE BOOSDOENER IS. KOM ONMIDDELLIJK MEE !

TERWIJL SCRUFFY TURNER ACHTER DE COMMANDANT AANSLOFTE, VERGADERDEN DE ANDERE PILOTEN IN DE MESS. IEDEREEN WIST INTUSSEN DAT SCRUFFY MOEILIJKHEDEN HAD, MAAR NIEMAND HAD ER LEEDVERMAAK OVER....

AFIJN, HIJ HEEFT ER OM GEVRAAGD ! HIJ WILDE DE SCHIPPER PERSE DE LOEF AFSTEKEN !

HOUD OP, PETER. HIJ IS EEN VERREKTE GOEIE PILOOT EN DAT WEET JIJ NET ZO GOED ALS IK.

410 HAD EEN PRIMA RECORD EN DE PILOTEN VAN DAT SQUADRON WAREN TROTS OP HUN PRESTATIES. SCRUFFY TURNER HAD TOCH EEN ZEKERE POPULARITEIT VERWORVEN. TOEN DE DEUR VAN DE MESS OPENGING....

EN, SCRUFFY ?

VOLGENS DE COMMANDANT HEB IK EEN SLECHTE INVLOED OP JULLIE. IK SCHIJN NIET ERNSTIG GENOEG TE ZIJN. IK BEN OVERGEPLAATST NAAR DE BOMMENWERPERS. IK GA MIJN BIEZEN MAAR PAKKEN !

OFFICERS' MESS.

LUITENANT TURNER VERLIET DE MESS. ACHTER HEM BESPRAKEN DE PILOTEN DIE HEM EERST AFGEWEZEN HADDEN, MET SPIJT ZIJN VERTREK.....

ONS SQUADRON ZAL NIET MEER HETZELFDE ZIJN ZONDER SCRUFFY !

OP BOMMENWERPERS...DAT IS EEN RENPAARD VOOR EEN BOERENKAR SPANNEN.

NU KRIJGT DE SCHIPPER TENMINSTE WEER RUST !

PAUL MASON KON DIE WOORDEN VAN PETER BANHAM NIET ZO ERG WAARDEREN. HIJ GING NAAR DE KAMER VAN SCRUFFY.....

HET WAS EEN LEUKE STRIJD. IK ZAL HET SCOREBORD MAAR EVEN SCHOONVEGEN !

LAAT MAAR STAAN, SCRUFFY ! IK STA VER ACHTER EN NU BLIJVEN WE AAN JE DENKEN.

DE VRIENDSCHAPPELIJKE STRIJD, DIE DE LUCHT BOVEN BEZET FRANKRIJK ONVEILIG HAD GEMAAKT VOOR DE NAZI'S WAS AFGELOPEN, MET ZEKERE WEEMOED GINGEN ZE EEN UUR LATER SCRUFFY TURNER UITZWAAIEN....

VOLGENS MIJ LAAT U EEN GOEDE PILOOT GAAN, COMMANDANT.

DACHT JE DAT ? IK HOOP DAT IK ME VERGIS. MAAR VOLGENS MIJ ONTBREEKT HET TURNER AAN WERKELIJKE MOED. HIJ KAN AARDIG SCHIETEN, MAAR ALS HET ER OP AAN KOMT...IK WEET 'T NIET !

HOOFDSTUK 4. MET GROF GESCHUT

SQUADRONLEIDER PAUL MASON HAD GEEN INTERESSE MEER IN DE STAND. IN DE LUCHT WAS HIJ EVEN KOELBLOEDIG EN DODELIJK ALS OOIT, MAAR OP DE GROND WAS VOOR HEM DE LOL ER AF ZONDER DE VROLIJKE SCRUFFY OM HEM HEEN.

HET DOEL IS DE MARINEHAVEN BREST. DAAR LIGT EEN FLINKE VLOOT KLAAR OM WAPENS EN VLIEGTUIGEN TE VERVOEREN. WIJ MOETEN DE BOMMENWERPERS ONDERSTEUNEN.

NU KAN DE SCHIPPER Z'N SCORE OPVOEREN !

HET TRANSPORT DAT IN DE HAVEN TE WACHTEN LAG WAS VAN GROOT BELANG VOOR DE NAZI'S. STERKE EENHEDEN WERDEN IN DE STRIJD GEWORPEN OM DE R.A.F. AF TE SCHRIKKEN.

SQUADRONLEIDER PAUL MASON VLOOG AAN HET HOOFD VAN ZIJN TWAALF BEKWAME PILOTEN.. EINDELIJK WAS HIJ SCRUFFY VOORBIJ....

GOED ZO ! NU STAAT U WEER AAN DE TOP !

MAAR ER WAS GEEN TRIOMF OP PAUL MASONS GEZICHT TE BEKENNEN TOEN HIJ ZIJN SPITFIRE UIT HET PAD VAN ZIJN BRANDENDE SLACHTOFFER DRAAIDE.

DIT MOET MIS GAAN ! DIE BOMMEN-WERPERS MOETEN DOOR EEN REGEN VAN GRANA-TEN !

DE LUCHT BOVEN BREST ZAG ZWART VAN DE ROOK, MAAR DE ZES TORPEDO BOMMENWERPERS VLOGEN IN PERFECTE FORMATIE OP HUN DOEL AF. ZE KONDEN ZICH GEEN AANVALS HOUDING PERMITTEREN, ZE MOESTEN OP KOERS BLIJVEN.....
GEEN SCHIJN VAN KANS ! WE KUNNEN NIETS VOOR DIE KNAPEN DOEN, HELAAS !
KUNNEN WE DAT LUCHTDOELGESCHUT NIET VAN HEN AF-TREKKEN ? DIT REDDEN ZE NOOIT !

MET TEGENZIN GEHOORZAAMDE PAUL MASON DE BEVELEN. EVEN LEKEN DE DUITSERS ZICH TERUG TE TREKKEN. CIRKELEND BOVEN DE HAVEN HIELD HET 410de SQUADRON ZIJN ADEM IN....

EEN VOOR EEN WAREN DE TORPEDO BOMMENWERPERS DOOR HET MOORDENDE FLAK NEERGEHAALD. EEN ENKELE BEAUFORT BLEEF OP DE ZELFMOORD KOERS VLIEGEN. AAN DE RADIO MOMPELDE PETER BANHAM EEN STIL GEBED....

MET ZIJN BLIK OP HET TONEEL ONDER HEM GERICHT. GING DE COMMANDANT OP DIE OPMERKING IN....
ALS DIE BEAUFORT ER DOOR KOMT HEEFT DAT NIETS MET GELUK TE MAKEN, MAAR WEL MET MOED !
DE DOORGEWINTERDE COMMANDANT PREES DAARMEE DE BEMANNING VAN DE OVERGEBLEVEN BOMMENWERPER - TOEN KLONK ER EEN KRAKENDE STEM DOOR DE KOPTELEFOON...
VERREK ! ALS ZE JE IN DIE BEAUFORTS WEGSTUREN WEET JE VAN TE VOREN DAT HET GEEN LOLLETJE WORDT.
TOEN DE VROLIJKE STEM TOT HEM DOORDRONG GAF SQUADRONLEIDER PAUL MASON EEN GIL...
LIEVE HELP, DAT IS SCRUFFY ! SCRUFFY TURNER IN EIGEN PERSOON IN EEN GEHAVENDE BEAUFORT !

ER KWAM EEN GRIJNS OP HET GEZICHT VAN SCRUFFY TURNER TOEN HIJ DE VERTROUWDE STEMMEN VAN ZIJN KAMERADEN VAN HET 410de SQUADRON HOORDE.....

SCRUFFY, OUWE JONGEN !

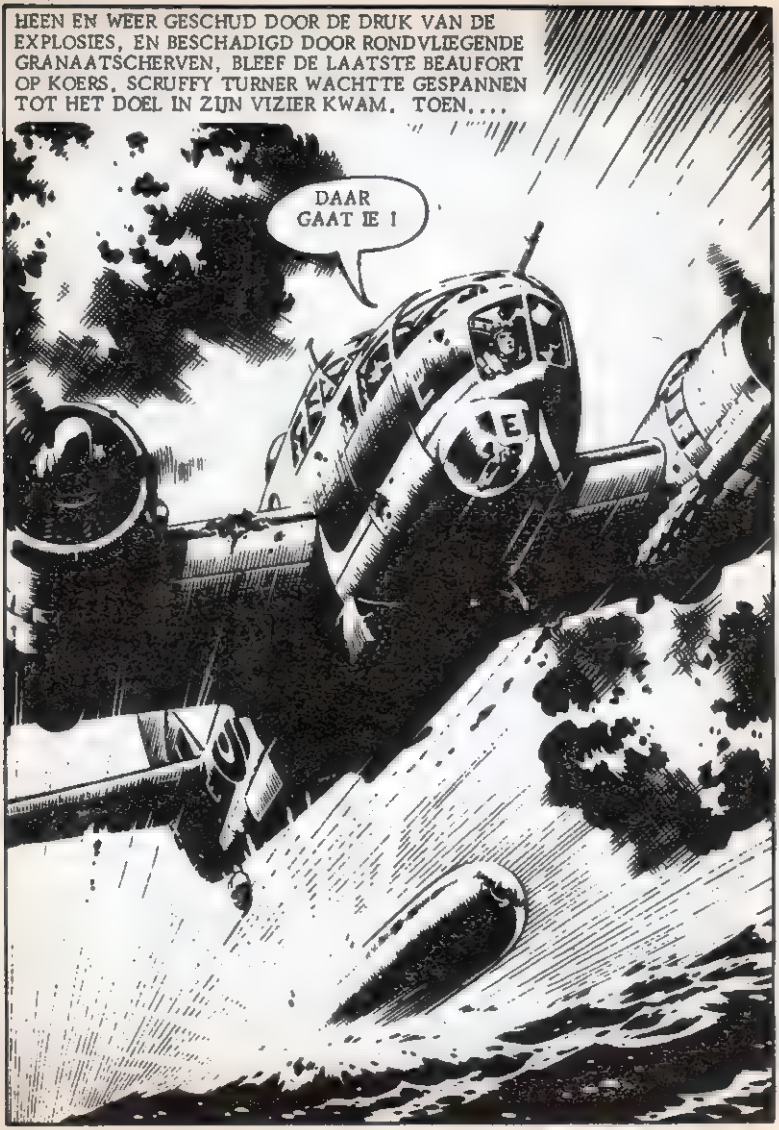
HOU JE TAAI !

HEBBEN JULLIE GEZIEN WAARMEE M'N DOEL BELADEN IS ? WILLEN JULLIE ZE VOOR ME TELLEN ?

SCRUFFY SPRAK OPGEWEKT, MAAR DE HANDEN AAN DE STUURKNUPPEL WAREN IJSKOUD. ALS DE TORPEDO ZIJN DOEL ZOU RAKEN, ZOU HIJ MOEITE GENOEG HEBBEN OM DE BOMMENWERPER OP KOERS TE HOUDEN.

COMMANDANT, WAT ZEGT U NU VAN SCRUFFY ? IS HIJ MOEDIG OF NIET ?

IK HEB ME VERGIST. HOPELIJK KAN IK MIJN FOUT WEER GOED MAKEN.


HEEN EN WEER GESCHUD DOOR DE DRUK VAN DE EXPLOSIES, EN BESCHADIGD DOOR RONDVLIEGENDE GRANAATSCHERVEN, BLEEF DE LAATSTE BEAUFORT OP KOERS. SCRUFFY TURNER WACHTTE GESPANNEN TOT HET DOEL IN ZIJN VIZIER KWAM. TOEN....
DAAR GAAT IE !
E

MET DODELIJKE PRECISIE LIET HIJ DE TORPEDO NAUWELIJKS DRIE HONDERD METER VAN HET TRANSPORTSCHIP IN HET WATER VALLEN. DERTIG SECONDEN LATER.....

DE ENORME EXPLOSIE SCHEURDE HET SCHIP IN TWEEEN....DE KANONNEN ZWEGEN....TERWIJL DE RESTEN VAN ZIJN LADING IN HET ROND VLOGEN, SCHEERDEN DE SPITFIRES OVER HET SCHIP HEEN.....

HOE IS DE STAND NU, SCHEIDS-RECHTER ?

SCHIPPER, IK GELOOF DAT JULLIE NU WEER QUITTE STAAN.

HET VIEL PETER BANHAM ZWAAR TE MOETEN TOEGEVEN DAT ZIJN BAAS NIET MEER VOOR STOND. SCRUFFY TURNER VLOOG RUSTIG WEG. HIJ HAD WELLICHT DE MOEILIJKSTE OVERWINNING VAN ZIJN LEVEN BEHAALD....OP EEN JONGEMAN DIE ZIJN SQUADRONLEIDER AANBAD....

BELLHOP AAN ALLE VLIEGTUIGEN ! TERUG NAAR DE BASIS, ER IS WERK AAN DE WINKEL !

ER WAS EEN NIEUWE KLANK IN DE STEM VAN COMMANDANT BILLY HOPTON TOEN HIJ OVER DE TRIOMF VAN SCRUFFY SPRAK. SQUADRONLEIDER PAUL MASON ONTGING DAT NIET. HET VERWONDERDE HEM.

IS ER IETS, SIR ?

KOM MAAR MEE NAAR MIJN KANTOOR, PAUL.

PAUL MASON GING DUS MET DE COMMANDANT MEE - DE PILOTEN VAN HET 410de SQUADRON BLEVEN IN DE MESS ACHTER OM OVER DE ACTIES VAN SCRUFFY TE PRATEN.

ZOU DE COMMANDANT VAN MENING VERANDERD ZIJN, PETER ?

VAN DE OUWE WEET IK 'T NIET... MAAR IK IN IEDER GEVAL WEL. HIJ IS 'N GEWELDIGE PILOOT ! WAS HIJ MAAR WEER BIJ ONS !

PETER BANHAM HAD NOG MAAR NET ZIJN ZIN AFGEMAAKT, TOEN PAUL MASON BINNENWANDELDE...

JE WENS WORDT INGEWILLIGD, PETER. GA RECHT ZITTEN EN LUISTER. DE COMMANDANT HEEFT PROMOTIE GEMAAKT EN IK NEEM FIRLMERE VAN HEM OVER. DE NIEUWE LEIDER VAN DIT SQUADRON WORDT.... SQUADRONLEIDER SCRUFFY TURNER !

DIE AVOND WERD EEN VAN DE GROOTSTE FEESTEN IN DE BEWOGEN GESCHIEDENIS VAN HET 410de SQUADRON GEGEVEN. ER ONTBRAK MAAR EEN PILOOT....PETER BANHAM. TOEN DE PILOTEN DE VOLGENDE DAG SCRUFFY TURNER GINGEN VERWELKOMEN WAS HIJ ER OOK NOG NIET.

DEZE KEER WERD SCRUFFY TURNER HEEL ANDERS ONTVANGEN DAN TOEN HIJ VOÖR 'T EERST ZICH BIJ HET SQUADRON VOEGDE.

DE SLORDIG GEKLEDE SQUADRONLEIDER WERD TUSSEN ZIJN OUDE KAMERADEN MEEGEVOERD....

HEB JE EVEN TIJD, SCRUFFY ? PETER BANHAM WIL JE IETS LATEN ZIEN.

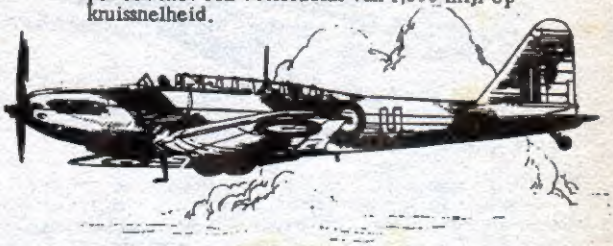
DE VERMISTE PETER BANHAM HAD HARD GEWERKT. EEN VRIENDSCHAPPELIJKE STRIJD HAD ZIJN HOOGTEPUNT BEREIKT.....

DE MEUBELS MOESTEN ER VOOR WEG, MAAR ZE ZIJN OPGETEKEND !

The End

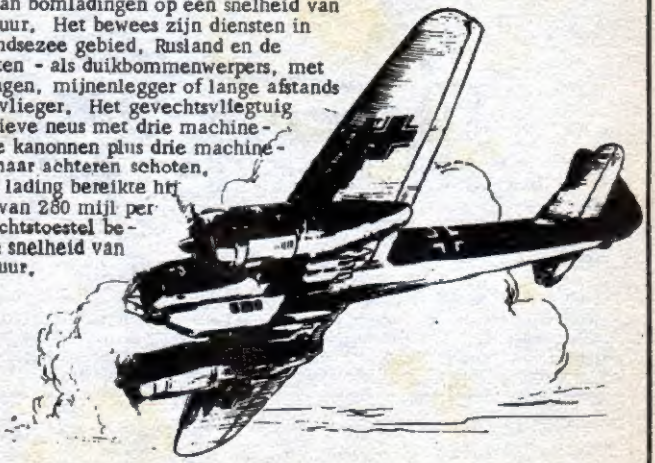
FAIREY GEVECHTS-VLIEGTUIG

Deze metalen bommenwerper werd voor de Tweede Wereldoorlog in de R.A.F. geïntroduceerd. In 1940 werd hij in Frankrijk door de duitse gevechtstoestellen uitgerangeerd. Toch werden de eerste oorlogs onderscheidingen uitgereikt aan de bemanning van dit vliegtuig in Mei 1940. Maximum snelheid 257 mijl per uur met een actieradius van 1,000 mijl op kruissnelheid.

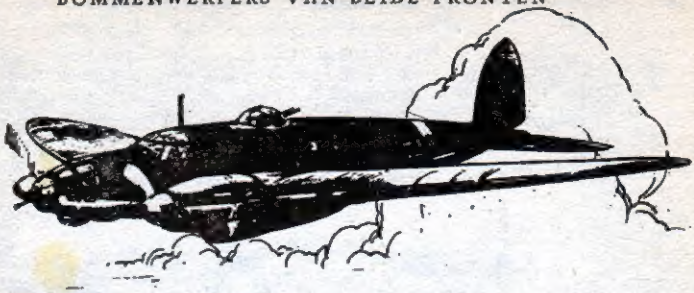


JUNKERS 88

Dit duitse vliegtuig werd ontworpen als bommenwerper en in 1939 werd het prototype ingezet bij het vervoer van bomladingen op een snelheid van 320 mijl per uur. Het bewees zijn diensten in het Middellandsezee gebied, Rusland en de westerse fronten - als duikbommenwerpers, met torpedo-ladingen, mijnenlegger of lange afstands dag of nacht vlieger. Het gevechtsvliegtuig had een massieve neus met drie machinegeweren, drie kanonnen plus drie machinegeweren die naar achteren schoten. Met twee ton lading bereikte hij een snelheid van 280 mijl per uur, als gevechtstoestel bereikte hij een snelheid van 295 mijl per uur.



BOMMENWERPERS VAN BEIDE FRONTEN



HEINKEL 111

Dit was Duitslands standard-bommenwerper, maar ook een mijnenlegger, hij werd beladen met torpedo's maar trok ook zweefvliegtuigen voor parachutistische doeleinden. Een versie van dit toestel kon een Focke-Wulf 190 vervoeren. De Heinkel was beladen met explosieven, de piloot van de F.W.190 liet hem toen boven het doel los. Er werd ook een V.1 bom mee gelanceerd. Twee Heinkels met de vleugels tegen elkaar en voorzien van een extra motor in het midden vormden een krachtige sleper voor zweefvliegtuigen. Top snelheid 250 m.p.u. Bewapend met zeven machinegeweren.

NOORD-AMERIKAANSE
MITCHELL B 25

Genoemd naar Billie Mitchell, beroemd amerikaans piloot. Deze bommenwerper kwam in het nieuws na een spectaculaire aanval op Tokio vanaf een vliegdekschip. De vliegtuigen gingen allemaal verloren. 64 levens werden gered. Dit toestel deed later dienst in Europa, Rusland en het Verre Oosten. Topsnelheid 310 m.p.u. Een type had 18 machine geweren.

Published by Euredit and distributed by Baldakijn Boeken, 20-28 Elisabethgaarde, Bussum. Printed in Finland.

ELKE MAAND EEN NIEUWE AFLEVERING VOL HELDENDADEN EN DOODSVERACHTING!

OVERAL VERKRIJGBAAR

BALDAKIJN BOEKEN B.V. BUSSUM